

В ВЕЧЕРНИЙ ВОЛГОДОНСК

ВЫХОДИТ С 1991 ГОДА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

15 мая 2019 №44-46 (6004-6006)

www.vv-info.ru

ВОЛГОДОНСК – Аэропорт «ПЛАТОВ»

8-928-758-14-33
8-989-515-64-94

ТАКСИ «Комфорт»

Ежедневно

Продажа билетов по адресу:
Энтузиастов, 25, «Международный центр туризма»



АНТЕННЫ на Насосной

ПРИСТАВКИ на 20 каналов. ТРИКОЛОР.

Обмен, монтаж, проф. сервис
Нап., безнал, карты, онлайн, скидки, акции.

ул. Морская, 64, ост. «Насосная», вход с улицы.
☎ 8(8639)26-27-75, 8-903-406-33-64,
8-961-29-05-666. Сайт: anteny-nns95.ru

Мастерская «МЕБЕЛЬНЫЙ МАСТЕР»

Перетяжка и ремонт мягкой мебели

- обивка и перетяжка мягкой мебели - замена пружин, поролона, механизмов

WWW.R-MM.RU

ГРАФИК РАБОТЫ:
ПН-ПТ с 10:00 до 19:00
СУББОТА с 10:00 до 16:00
воскресенье выходной

Тел: 8(989)722-91-04

В ОКРУГЕ № 8

Спасибо победителям!

8 мая в округе №8 прошел субботник в честь 74-й годовщины Великой Победы. Организаторами акции «Спасибо победителям!» выступили местное отделение партии «Справедливая Россия» и ее лидер, депутат Волгодонской городской Думы Сергей Асташкин



Это не первый рейд чистоты, который организует депутат совместно с общественностью округа. Над этой городской территорией напротив бассейна «Нептун», сквером Памяти, как называют его жители микрорайона, Сергей Асташкин, активисты «Справедливой России» и округа взяли постоянное шефство. Здесь установлен стенд

с портретами ветеранов ВОВ округа №8.

8 мая в сквере наводили чистоту, убрали мусор, побелили деревья, разбили новую клумбу. А еще — установили две лавочки и четыре урны. Единственное, на что сетуют жители округа: эта территория содержится в чистоте только их заботливыми руками.

Продолжение стр.2

ПОДАРОК ВЕТЕРАНАМ

Низкий поклон всем, кто ковал эту Победу!

7 мая, в преддверии 74-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне, в ресторанном комплексе «Старая мельница» состоялась традиционная выставка-дегустация мучных, кондитерских и кулинарных изделий «Славе – не меркнуть. Традициям – жить!» в рамках подпрограммы по защите прав потребителей

Продолжение стр.3



ТРЕБУЮТСЯ

ВОДИТЕЛИ КАТЕГОРИИ «D»

для работы на городских маршрутах Ростова-на-Дону!

- Возможен вахтовый метод работы.
- Помощь с жильем и питанием.

ЗП: 2.500-3.000РУБ./ДЕНЬ. Тел:8-928-612-10-10

ВОПРОС РЕБРОМ

Мусор на старую свалку свозят со всей округи. А завода все нет

На депутатской комиссии по ЖКХ обсуждали вопрос об обращении с твердыми коммунальными отходами (ТКО). С момента, как в город зашел Региональный оператор, прошло без малого пять месяцев. Что он может занести себе в актив?

По словам директора департамента городского хозяйства Александра Бубна, удалось снизить напряженность по поводу ошибок с количеством проживающих, что в начале года вызвало основную шквал недовольства горожан. Для этого ООО «Эко-Центр» открыл второй офис по работе с населением, стало меньше очередей, информация по начислениям скорректирована.

Еще одна существенная проблема - несоблюдение графиков вывоза мусора в частном секторе: до многих улиц и переулков спецмашины вообще не доезжали. Худо-бедно вопросы решили, но по-прежнему вызывает нарекания бестарный способ сбора ТКО. И пока он будет оставаться таким, как сегодня, отметил Александр Бубен, разорванные пакеты с мусором по обочинам дорог продолжают «радовать глаз». Помимо того, в ряде многоквартирных домов до сих пор мусор собирается бестарным способом, чего вообще быть не должно. Есть предложение выделить участки и установить на них заглубленные контейнеры.

Большая тема — заключение договоров с юридическими лицами: их заключили только 40 процентов потребителей. И, наконец, серьезным вопросом стала перевозка мусора на полигон. Отходы из районов зачастую везут на «Газелях», затем перегружают на КамАЗы - машины либо с низкими бортами, либо без боковых клапанов, и весь мусор разлетается по округе. Несмотря на то, что Региональный оператор говорит об оперативном реагировании на жалобы и контроль при въезде на свалку, проблема остается. Председатель комиссии



Сергей Ольховский посоветовал решить ее кардинально: вообще не принимать на полигоне подобные машины и разворачивать обратно.

На этом претензии к реги-оператору и вообще к «мусорной» реформе не закончились. Депутат Законодательного Собрания Валентина Руденко спросила в лоб: сколько еще будет эксплуатироваться старая свалка, которая не выдерживает никакой критики?

- Все окрестные поля и лесополосы забиты мусором, летом полигон постоянно горит, ядовитый дым заволакивает город, жители жалуются, - отметила Валентина Анатольевна. - Действующая свалка и так была полна почти под завязку, а теперь ТКО на нее везут со всей округи. И какова будет ее судьба после того, как «Эко-Центр» построит, наконец, новый полигон? Нам необходима четкая перспектива ее рекультивации.

Депутат Алексей Брежнев заявил прямо:

- Реформа была не подготовлена, и молчать об этом мы не должны. Что изменилось? Только квитанции, а все остальное стало

еще хуже. Со спортивным интересом гоняемся за юридическими лицами, обсуждаем – тарный или бестарный способ вывоза. И ради чего? Чтобы нам «подсадили» районы, и все отходы начали валять на старую свалку. Мы дождемся, что у нас будет большая куча мусора, а потом скажут: рекультивируйте за свои деньги.

Непосредственно о строительстве завода сообщили, что стройка на зиму была законсервирована, следовательно, никакие работы не велись. Зато мусор на многострадальную свалку аккуратно свозили.

Между тем, на днях официально объявили, что тарифы на обращение с ТКО на Дону могут снизиться. Во-первых, по всей стране уменьшена плата за негативное воздействие на окружающую среду. Во-вторых, в области создана рабочая группа по изучению (и возможному пересмотру в сторону понижения) нормативов накопления мусора: с началом реформы потоком идут жалобы на то, что люди просто физически не производят столько мусора. То есть не выбрасывают нормативы и платят фактически за воздух.

Елена СОТНИКОВА