

ВЛАСТЬ И ОБЩЕСТВО

ВИЗИТ ДЕПУТАТА В ВОЛГОДОНСК



НЕДАВНО ГОРОД ПОСЕТИЛ ДЕПУТАТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ ВИКТОР ДЕРЯБКИН. В ХОДЕ ВИЗИТА БЫЛИ ОБСУЖДЕНЫ ВАЖНЫЕ ДЛЯ ВОЛГОДОНСКА ВОПРОСЫ

АГЛОМЕРАЦИЯ. ПРАВО НА ГОСФИНАНСИРОВАНИЕ

В совещании с участием обеих ветвей городской власти обсуждалась возможность создания Волгодонской агломерации востока области. Выяснилось, что ее пока нельзя юридически и организационно оформить.

Как оказалось, в федеральном законе прописано, что ее центром может быть город с населением не менее 200 тысяч человек. Сегодня в области три агломерации с центрами в Ростове, Таганроге и Шахтах. Но ведь Шахты не больше Волгодонска, однако там учли все шахтерские поселки. И теперь в эти три агломерации выделяются государственные средства на капремонт дорог и строительство новых, а мы вынуждены довольствоваться жалкими остатками финансирования. Дорога от Волгодонска до Ростова, которую не могут нормально сделать уже который год, - наглядное тому подтверждение. А сколько дорог в самом нашем городе нуждается в ремонте? А в соседних районах? За дороги уже просто стыдно.

По словам главы администрации, есть несколько вариантов решения проблемы с агломерацией, в том числе - формально присоединить к городу соседний район, например, Волгодонской. И тогда, сложив общее количество жителей, как раз достигнем 200 тысяч человек в центре агломерации. Или постараться создать отдельный фонд развития дорог востока области на региональном уровне. Депутаты также внесли свои предложения: не ограничиваться только дорогами; развивать и медицину, и коммунальные сети.

Самое обидное, что де-факто агломерация существует, Волгодонск и районы уже тесно взаимодействуют. Но все упирается в эти злополучные рамки - 200 тысяч населения. По словам Виктора Дерябкина, он с коллегами обращался в Совет Федерации с просьбой пересмотреть эту цифру, но пока безуспешно. В качестве еще одного варианта было предложено все-таки вернуться к обсуждению вопроса о том, чтобы Волгодонск получал от Росатома все 10 процентов от прибыли, сверх налогов, которая поступает в региональный бюджет. И это будут уже серьезные деньги: 500-600 миллионов ежегодно, на них можно много чего сделать в городе.

Разговор по поводу создания агломерации не закончен, соответствующие письма переданы депутату Госдумы.

«ПРЯМЫХ ОБРАЩЕНИЙ КО МНЕ НЕ БЫЛО»

Так ответил Виктор Дерябкин на вопрос по поводу высокой стоимости тепловой энергии в Волгодонске. Но об этом — позже, а в начале журналисты адресовали депутату вопрос, который постоянно задают горожане: тарифы на электроэнергию. И будут его задавать до тех

пор, пока тарифы остаются такими высокими - при работающей атомной станции.

- Несколько раз мы задавали вопрос в Министерстве энергетики России и попросили разложить, из чего складываются тарифы для Ростовской области, - прокомментировал Виктор Ефимович. - Почему мы имеем четыре блока АЭС, производим достаточно большой объем электроэнергии, а при этом платим много? Для юридических лиц - уже больше семи рублей. Этими расчетами я вооружил правительство Ростовской области.

По словам Виктора Дерябкина, есть определенные правила формирования тарифов, и ради одной нашей области федеральный закон никто менять не будет. Сегодня с федерального рынка в регион отдают электроэнергию по 2 рубля 70 копеек. Далее еще 2 рубля 70 копеек идет на передающую цепочку, которая имеется на Дону, еще 50 копеек отдают сбытовикам.

- Я задал вопрос: лет девятнадцать есть инвестиционная составляющая в тарифе, - добавил депутат. - Уже должны были все трансформаторы поменять, все подстанции, линии переложить. Наверное, пора сокращать это все. Нам есть над чем работать. Мы договорились с правительством продолжить этот диалог, получить расчеты по всем составляющим. Но очень многое здесь зависит от руководства Ростовской области.

Помимо электроэнергии, горожан весьма «напрягают» квитанции по оплате за тепло. При крайне теплой зиме счета просто зашкаливают, батареи раскалены, у многих вообще не закрываются форточки. Платить за обогрев улицы никому не хочется. Для тех, кто живет в частных домах или новых МКД с газовыми котлами, проблемы не существует. А вот жителям многоэтажек с центральным отоплением каждый осенне-зимний сезон - суровое испытание для их кошельков.

- Прямых обращений ко мне не было. Но если в Волгодонске имеет место какая-то системная ошибка, если тарифы по теплу напугают, я готов этот вопрос забрать и позаниматься им, - ответил Виктор Дерябкин.

От редакции. И тут возникает вопрос к нашим активистам и разного рода общественным советам по ЖКХ: что же мы до сих пор не воспользовались своим правом и не подключили к этому вопросу депутата Госдумы? Может, уже был бы какой-то толк, а теперь пока напишем обращение, зима закончится. Но тем не менее эту тему надо двигать, постоянно ею заниматься и ни в коем случае не бросать: вода камень точит. Надоело переплачивать!



ПЕРВЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ПОЕЗД ОБЕЩАЮТ ЛЕТОМ

На встрече с депутатом Госдумы Виктором Дерябкиным глава администрации Волгодонска Виктор Мельников рассказал, что беседовал с руководством СКЖД, и ему обещали уже в июне-июле нынешнего года через наш город пустить первый пассажирский поезд. Напомним, что в конце прошлого года нам было обещано, что после расконсервации и реконструкции Морозовской ветки через Волгодонск пойдут пассажирские составы. Правда, пока речь идет только о южном, сочинском направлении. А все ждут еще и московское - уж очень тяжело добираться с пересадкой в Ростове до столицы или выдерживать нелегкий путь в автобусе.

По словам градоначальника, к запуску поездов в городе готовятся. Идет наружная реконструкция железнодорожного вокзала, а с весны собственник, СКЖД, обещает привести в порядок и внутреннюю часть.

Намерения Министерства транспорта России пустить в Волгодонск пассажирские составы подтвердил и Виктор Дерябкин.

ТРЕТИЙ МОСТ

На рабочей площадке третьего моста в Волгодонске разворачивается строительный городок, идет размещение подстанций и двух бетонных узлов, завозятся материалы.

Строительство начнется с эстакады, которая будет проходить над железнодорожным переездом и улицей Портовой, в этом году она должна быть выполнена. Работы предстоит много, начиная от переноса линии электропередач и других инженерных коммуникаций. Помимо того, придется вырубить лесополосу в районе бывшего МРЭО на Бетонной (компенсационные посадки будут выполнены).

По словам главы администрации города Виктора Мельникова, вопросов по третьему мосту до сих пор возникает немало. Пока все, что есть в бюджете, - это 150 миллионов рублей, которые были официально заложены в конце прошлого года. Средства были перечислены подрядчику в виде аванса и пошли на изготовление рабочей документации, создание стройплощадки, закупку материалов. А нужно гораздо больше, по предварительным подсчетам - 7,5 миллиардов рублей, причем один миллиард - в нынешнем году. Пока в бюджетах всех уровней этих средств нет. «В феврале обещают, что появится бюджетная строка, - добавил Виктор Мельников. - И только тогда я смогу вздохнуть спокойно».

В связи со строительством моста возникает справедливый вопрос: будут ли привлекаться к работам местные строители? Как объяснил заместитель главы администрации Юрий Забазнов, переговоры с подрядчиком по этому поводу проходили. «Ростовмостстрой» будет выполнять примерно 60 процентов узкоспециализированных работ. А остальные 40 процентов готов отдать нашим организациям на субподряд - например, земляные работы, часть поставок бетона, подвоз материалов и другое.

НОВОСТИ

ЭЛЕКТРИЧКА СТАНЕТ БОЛЕЕ СКОРОСТНОЙ

С 7 февраля изменилось расписание движения пригородного поезда Волгодонск - Ростов. Общее время в пути сократилось на час. Это стало возможно благодаря увеличению скорости движения и сокращению времени остановки на станциях.

Сейчас «электричка» отправляется из Волгодонска в 07:29. Время в пути изменится. Например, до станции Куберле состав будет следовать ровно один час. До этого на преодоление перегона требовался один час и 13 минут. Путь между станциями Куберле и Двойная займет не 23, а 18 минут. И так далее. Если раньше поезд стоял на некоторых станциях 2-3 минуты, а в Сальске - 16 минут, то с февраля все остановки будут длиться только одну минуту. Исключение - Зерноград (2 минуты), Сальск и Батайск (3 минуты).

Время прибытия в Ростов не изменится - 12:53. Таким образом, путь до Ростова составит не шесть часов 24 минуты, а 05 часов 24 минуты.

Отправление из Ростова - по-прежнему в 16:27, но прибытие в Волгодонск теперь не в 23 часа, а в 22:00.

Стоимость проезда не изменится и составит 612 рублей 50 копеек.

В МАРТЕ НАЧНЕМ СТРОИТЬ ШКОЛУ

Администрация Волгодонска на портале Госзакупок объявила сразу несколько крупных торгов. В нынешнем году муниципалитет намерен купить 20 квартир для детей-сирот, на каждую из них максимально выделено 935 тысяч рублей, общая сумма - 18,7 миллиона. По словам заместителя главы администрации Юрия Забазнова, по закону для покупки квартир для сирот, особенно на вторичном рынке, действуют четкие ограничения. Например, площадь должна быть не менее 25 квадратных метров, обязательны газовая плита, санузел, счетчики воды. Квартира должна быть жилой, чтобы только завезти мебель.

Еще один долгожданный аукцион - торги по выбору подрядчика для строительства новой школы на 600 мест в квартале В-9. Деньги в бюджет уже заложены - почти 840 миллионов рублей. Как отметил Юрий Забазнов, при строительстве будет частично использоваться старый фундамент (при обследовании его признали годным), но оставшиеся конструкции разберут частично. Подрядчик должен зайти на место работ в марте. Школу необходимо построить за три года.

ЮБИЛЕЙ

75-Я ВЕСНА ПОБЕДЫ

В наступившем году Волгодонск вместе со всей страной будет отмечать 75-летие Великой Победы, а также свой 70-й день рождения. Концепция всех праздничных мероприятий построена на патриотизме, сохранении исторической памяти, любви к родному городу. Основные праздничные мероприятия (всего их более 150) планируются с мая по август. В преддверии Дня Победы пройдут традиционные городские мероприятия: парад Победы, театрализованное представление на площади Победы, шествие Бессмертного полка. Планируются и новшества: флешмоб «75-я весна Победы», литературный марафон по произведениям А. Твардовского с онлайн трансляцией на площади перед ДК имени Курчатова, городской многожанровый фестиваль-конкурс «Салют Победы».

Депутат Виктор Дорохов предложил делу культуры объявить городской конкурс на лучшую песню в честь великого праздника:

- У нас в Волгодонске очень много талантливых людей! А вдруг родится такой шедевр, как, например, «Этот День Победы»!